

WIELKOPOLANKI ZA KÓŁKIEM



WIELKOPOLANKI ZA KÓŁKIEM 2022

REGULAMIN



RAJD ORGANIZOWANY JEST PRZY WSPÓŁDZIALE ŚRODKÓW
Z BUDŻETU POWIATU POZNAŃSKIEGO

Organizator:

Automobilklub Wielkopolski, 61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37

- Komisja Sportu Popularnego i Turystyki

oraz członkowie AW zainteresowani rajdami turystyczno-nawigacyjnymi.

Cel imprezy:

- stworzenie okazji do rywalizacji sportowej Pań, wyłącznie między sobą.
- podnoszenie kultury motoryzacyjnej.
- podnoszenie umiejętności prowadzenia pojazdów.
- podnoszenie umiejętności orientacji w terenie.
- propagowanie zagadnień bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Data i miejsce imprezy:

Data imprezy :

6 marca 2022 roku (niedziela)

Przyjmowanie załóg, próby SZ, start:

Tor Poznań - Przeźmierowo, ul. Wyścigowa 3

Meta, zakończenie rajdu:

Tor Poznań - Przeźmierowo, ul. Wyścigowa 3

Władze Rajdu:

Komandor Honorowy Rajdu - Bartosz Bieliński

Komandor Rajdu - Mariusz Parysek

Wicekomandor Rajdu - Norbert Frydrychowicz

Autorzy tras rajdowych - Marek Skrzypiński, Tomasz Słupski

Weryfikacja tras rajdowych - Tomasz Słupski, Marek Skrzypiński

Komisja Obliczeń - Przemysław Osmański, Bartłomiej Osmański

Kierownik Biura Rajdu - Grzegorz Rybak

Obsługa prób SZ, PR i inne - koledzy z Automobilklubu Wielkopolski (wg listy sędziów)

Uczestnictwo:

W rajdzie „Wielkopolanki Za Kółkiem” uczestniczą załogi składające się wyłącznie z Pań.

Załogą w rozumieniu przepisów niniejszego regulaminu są minimum dwie osoby: kierowca i pilot.

Zezwala się na uczestnictwo w imprezie pasażerkom, które są dodatkowymi członkami załogi, mogącymi brać czynny udział w rywalizacji sportowej i rozwiązywaniu zadań regulaminowych.

Udział osób płci męskiej w każdym wieku nie jest dopuszczalny!!!.

Skład załogi zgłoszony do startu w rajdzie, nie może ulegać zmianom pod rygorem DYSKWALIFIKACJI - dotyczy to w szczególności zamiany pomiędzy kierowcą i pilotem.

Zgłoszenia i wpisy:

Zgłoszenia uczestnictwa prosimy przysyłać **wyłącznie przez elektroniczny formularz zgłoszeniowy dostępny na stronie:**

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSepUH-B8S0Rq0Gnl4aVouEC-prNA_HYGka-me4nypDyy5TeFQ/viewform

W wyjątkowych wypadkach zgłoszenie przesyłamy mailem na adres turystyka@aw.poznan.pl

Jednocześnie prosimy o wpłatę wpisowego, przelewem na konto:

SANTANDER BANK POLSKA S.A. 57 1090 1346 0000 0000 3400 0394

- tytuł wpłaty "WIELKOPOLANKI 2022 + imię i nazwisko kierowcy"

UWAGA: Ze względów organizacyjnych ustala się nieprzekraczalny limit startujących załóg na 75.

Wysokość wpisowego:

- **Zgłoszenie i przelew do dnia 01.03.2021** (wtorek) **włącznie:**

40 PLN/os. - od uczestniczki będącej członkiem AW z opłaconymi składkami (kierowca lub pilot)

50 PLN/os. - pozostałe uczestniczki, czyli kierowca lub pilot spoza AW oraz osoby towarzyszące

- **Zgłoszenie lub/i przelew w dniu 02.03.2021 (ostateczny termin zgłoszeń):**

60 PLN/os. - od każdej uczestniczki

W ramach wpisowego uczestniczki otrzymają: materiały rajdowe, pamiątkowy dyplom, gadżet rajdowy, posiłek rajdowy oraz prawo do udziału w konkursach oraz losowaniu upominków.

Program rajdu:

/UWAGA ze względu na ograniczenia COVID-19 program rajdu i godziny mogą ulec zmianom/

- * 08:30 – 09:30 - przyjmowanie załóg na Torze Poznań **/pamiętajcie o studio FOTO/**
- dodatkowe informacje mogą zostać opublikowane w sobotę 5 marca w internecie na FB i stronie AW.
- * 10:00 - start pierwszych załóg na trasy rajdowe i próby SZ
- * od 14:00 – 16:30 otwarte próby samochodowe,
- * od 14:00 - 16:30 inne próby sprawnościowe i konkursy dla zawodniczek
- * 16:30 - wyniki nieoficjalne
- * 17:30 - wręczenie pucharów i nagród, zakończenie imprezy

Punktacja rajdowa:

Brak wizy PKP	100 pkt.
Fałszywa wiza PKP	60 pkt.
Spóźnienie za każdą minutę	5 pkt.
Limit spóźnień	30 min (na cały rajd).
Za przekroczenie limitu spóźnień	10000 pkt.
Brak lub błędna odpowiedź na pytania testowe	10 pkt. (max. 100 pkt. za jeden test)

Punktacja za testy i próby zręcznościowe wg odrębnych regulaminów prób i testów.

SAMOCODOWE PRÓBY SPRAWNOŚCI SZ:

za każde 0,1 sek. próby	0,1 pkt.
za przewrócenie słupka	5 pkt.
za przekroczenie linii mety	5 pkt.
za błędne przejechanie trasy SZ - TARYFA -	200 pkt.
za niewystartowanie do obowiązkowej próby SZ	200 pkt.

Klasyfikacja:

W rajdzie przewidziane są następujące klasyfikacje:

- generalna
- najlepszy wynik łączny na obowiązkowych próbach SZ,
- najlepsze wyniki na poszczególnych próbach otwartych SZ,
- najlepsze wyniki w konkurencjach dodatkowych PR.
- najładniej/najciekawiej przebrana/ubrana załoga
- najładniej/najciekawiej udekorowany samochód

Klasyfikację generalną rajdu wygrywa załoga, która zdobędzie najmniej punktów karnych, łącznie za przejazd trasy, obowiązkowe próby SZ oraz wybrane zadania dodatkowe określone przez organizatora.

Nagrody:

Załogi, które zajęły 3 pierwsze miejsca w rajdzie, otrzymają puchary dla kierowcy i pilota oraz nagrody rzeczowe. Pucharami zostaną nagrodzone Panie za kierownicą, które uzyskały 3 najlepsze wyniki w klasyfikacji obowiązkowych prób SZ oraz najlepsze wyniki na każdej z prób otwartych SZ. Uhonorowana zostanie również załoga jadąca najładniej udekorowanym samochodem i załoga najładniej przebrana/ubrana.

Przewidziane są nagrody za najlepsze wyniki w konkurencjach dodatkowych. Pośród wszystkich pozostałych załóg zostaną rozlosowane nagrody, których ilość będzie uzależniona od możliwości organizatora.

UWAGA: Wygrane lub/i wylosowane Vouchery są ważne wyłącznie dla załóg/osób, które zostały nimi obdarowane. Zabroniona jest jakakolwiek ich sprzedaż, wymiana czy podarowanie innej osobie.

Wyjaśnienia i protesty

Protesty należy składać na piśmie Komandorowi imprezy w ciągu 30 minut od wywieszenia prawidłowych przejazdów z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 50 PLN, zwracanej w przypadku uznania protestu. Protesty rozpatrywane będą przez Władze Rajdu, a podjęte decyzje są ostateczne. Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych wyjaśnienia mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili ogłoszenia wyników prowizorycznych.

Postanowienia końcowe

Rajd podlega ograniczeniom narzuconymi przez zapisy obowiązującej w dniu rajdu: **"USTAWY o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych"** i innych obowiązujących Ustaw i Rozporządzeń.

W związku z tym w zależności od zmian w treści ww. ustawy, przebieg rajdu, kolejność i poszczególne konkurencje mogą zmieniać się lub być odwołane.

Na terenie startu i mety oraz w miejscu rozgrywania konkurencji organizatorzy zapewniają środki ochrony antywirusowej (płyn, rękawiczki). Natomiast uczestniczki zobowiązane są do bezwzględnego przestrzegania bezpiecznego dystansu oraz bezwzględnego noszenia masek ochronnych.

Zgłoszenie się załogi do startu w rajdzie jest równoznaczne z akceptacją niniejszego Regulaminu i z podporządkowaniem się jego przepisom.

Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać ważny przegląd techniczny oraz ważne ubezpieczenie OC. Przed startem Organizator może sprawdzić stan, wyposażenie oraz dokumenty pojazdu. Stwierdzenie usterek spowoduje wykluczenie z rajdu. Na okoliczność rajdu Organizator zaleca dodatkowe ubezpieczenie, choć nie jest ono wymagane. Wszelkie formy komunikowania się (w tym również telefonicznego) między załogami oraz z osobami trzecimi, w czasie przejazdu tras rajdu są zabronione. Stwierdzenie takiego faktu może pociągnąć za sobą dyskwalifikację.

Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, w tym szczególnie za Kartę Drogową, ich kompletność oraz prawidłowość i czytelność wpisów.

Wszystkie próby samochodowe należy wykonać w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z włączonymi światłami mijania (lub dziennymi) i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia z próby włącznie.

Materiały reklamowe dostarczone przez Organizatora muszą zostać zamieszczone według jego wskazówek na pojeździe pod rygorem 100 pkt. karnych w przypadku nie zastosowania się do tego zalecenia. Całość rajdu „Wielkopolanki za kółkiem” będzie rejestrowana i dokumentowana fotograficznie oraz filmowo. Biorąc udział w wydarzeniu akceptują Panie powyższy regulamin wyrażając jednocześnie zgodę na wykorzystanie Waszego wizerunku w publikacjach informacyjnych i reklamowych Automobilklubu Wielkopolski.

Impreza przebiega po ogólnodostępnych drogach i ulicach i z tego powodu uczestniczki obowiązują wszystkie przepisy związane z ruchem drogowym. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do uczestniczek i ich pojazdów, jak i spowodowane przez uczestniczki bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy.

Opis trasy rajdu (itinerer) oparty jest o "Kodyfikator PZM" - <https://pzm.pl/kodyfikacja-2022>

Przez fakt zgłoszenia uczestniczka przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

Przystąpienie do rajdu "Wielkopolanki za kółkiem" jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestniczkę zgody na przetwarzanie jej danych osobowych związanych z organizacją ww. imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych Organizatora. Uczestnik ma prawo wglądu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Uczestniczka przystępując do imprezy oświadcza, iż zapoznała się z treścią klauzuli informacyjnej o przetwarzaniu danych osobowych, stanowiącą integralną część formularza zgłoszeniowego.

Organizator zastrzega sobie prawo do nanoszenia zmian w powyższym regulaminie. Aktualna wersja regulaminu będzie dostępna na stronie internetowej Automobilklubu Wielkopolski oraz w dniu rajdu w formie drukowanej.

Poznań, dnia 14.02.2022r.